

Varpuss – Fjerning av bunnstoff

Kalkblasing er en ny, skansom og effektiv måte å gjøre en drittjobb på.

Før eller senere må jobben gjøres på baten; fjerne det gamle bunnstoffet som bygger seg opp for å starte på nytt. Min båt ('81) hadde mange lag med bunnstoff, og enkelte plasser var det falt av flak med tykt bunnstoff. I tillegg tenker man en del på osmose (plastpest) og ønsker å beskytte baten mot dette uhyret.

Å fjerne bunnstoff blir ofte karakterisert som en ordentlig "drittjobb". Stoffet er tross alt beregnet for å bli sittende på baten. Jeg begynte å skrape av stoffet, og etter å ha fjernet 30*30 cm i løpet av 2 timer, innså jeg at alle historiene om at dette er en fordelig jobb, stemte. Valget var klart, enten å bruke ukevis på skraping, eller finne bedre alternativ.

I SEILmagasinet 2000/3 stod det en artikkel om å fjerne bunnstoffet ved hjelp av kalkblasing. Dette er en metode som er til sammenligning likt sandblasing, men hvor man bruker kalkpartikler i stedet for sand i høytrykkstralen. Dette sjekket jeg opp (faktisk vanskelig å få sporet opp hvem som tilbydde tjenesten lokalt), og fikk interesse for dette da det skulle både være raskt, rimelig og skansomt. Etter 4 timers jobb og 250 kilo forbrukt kalk var all bunnstoff fjernet.

Resultatet var imponerende og behandlingen var ikke så aggressiv at det angrep gelcoaten. Prosessen er så skansom at den visstnok også kan brukes på trebater.

Er man utendørs kreves det verken tildekking eller verneutstyr for å utføre jobben. NSL som utførte jobben for egen del, utførte jobben selv. "Egenleie" var ikke alternativ. Min båt stod innendørs i en hall, og da får man 2 utfordringer. For det første må det lages en "telt" rundt baten for det blir masse støv. Jeg teipet presenning rundt baten fra litt over vannstripen og ned til gulvet, og det fungerte bra. For det andre må bunnstoffet + vat kalk fjernes etterpå...., og det bør utføres samme dag.

Star man utendør kan disse utfordringene enklere.

Før primer/bunnstoff paføres, gikk jeg over med eksentersliper m/pussepapir (180) og fjernet det lille av smarester som var igjen for a fa bunnen helt slett. Da ble utgangspunktet meget bra.

Hva koster dette?

Prisen varierer pa batstørrelse, men i mitt tilfelle ble det 4.300 kroner + moms. Slik jeg strevde med a fjerne bunnstoff pa baten, og verdsetter tid til andre ting, oppfatter jeg dette som billig.

Hvem gjør dette?

Miljøkalk har sammen med Norsk Hydro utviklet metoden. De kan kontaktes for a sjekke opp lokale leverandører av tjenesten. Miljøkalk har tlf: 63952105.

I Stavanger området er det NSL som er lokal leverandør som jeg brukte.

Hva pafører man sa ?

Na er det tid for a paføre primer og bunnstoffet. Jeg paførte maksimalt antall strøk med primer da jeg ansa dette som tidspunktet for forhindre fremtidig plaspest pa baten. Jeg undersøkte ulike alternativ og hadde krav om at bunnstoff ikke skulle "bygge lag pa lag" og at det skal være enkelt og greit av den fremtidige arlige varpussen. Det som tilfredstilte mine krav best var VC- TAR/VC-17.

