

Tips til Vinteropplag på land

Konservering av motor mot frost

Motor uten saltvannsfiler

Du trenger:

Kanne med ferdigblandet frostvæske minimum 5 liter

Slange som passer innpå innsugningsnippelen til vannpumpa ca 2 til 3 meter

Slangeklemmer til slangen 2 stk

Trakt som passer i slangen

Konservering

Løsne slangen som går fra gearet til vannpumpa på vannpumpa

Skru fas den ene enden av den nyinnkjøpte slangen der du løsnet den andre slangen.

Skru fast trakta i den andre enden på slangen

Det er en god ide å stå i cockpiten og tømme frostvæske i trakta / slangen som er montert på inntaket til vannpumpa.

Fyll frostvæske til det ikke renner mer ned i trakta. Start motoren (pass på at båten stå trykt først) og fortsett å etterfylle frostvæske i slangen til det kommer frostvæske ut av eksosen i ca 20 – 30 sekunder.

La motoren svive til at kjølevæsken i slangen er i kjølesystemet, stopp motoren. Og skru av slangen på inntaket til vannpumpa.

Dersom du skal beholde impelleren må den stå i frostvæske.

Steng krana på gearet, fyll slangen med frostvæske, sett denne tilbake på plass og skru slangeklemmen godt til.

NB Husk å åpne kranen på gearet før sjøsetting, skriv gjerne en lapp.

Motor med Saltvannskjøling

Du trenger:

Kanne med ferdigblandet frostvæske minimum 5 liter

Kanne med tut til å fylle forstvæske i saltvannsfileret dersom det er mulig, alternativt slange og trakt som beskrevet over.

Konservering

Åpne sjøvannsfileret, og reingjør filteret, og sett på plass filteret.

Steng kranen på gearet

Fyll sjøvannsfileret med frostvæske og start motoren og etterfyll med frostvæske som beskrevet over.

Når det har kommet forstvæske ut av eksosen i 20 30 sekunder stopp motoren og skru på lokket på sjøvannsfileret igjen.

Impeller

Dersom du skal beholde impelleren må den stå i frostvæske. (Se over)

Før sjøsetting skru opp skruene på vannpumpen og ta ut impelleren, Vær forsiktig med pakningen den er tynn.

Dersom det er sprekker ved skovlene eller andre skader må denne byttes før sjøsetting og motoren startes.

(Skovlene kan gå inn i kjølesystemet og tette kanaler).

Etter at gammel eller ny impeller er satt inn i vannpumpen legg pakningen forsiktig på plass , sett på lokket og skru i skruene med like kraft på alle skruene. (Dersom du skrur for hardt kan skruene brette, vær forsiktig.

Ha alltid en ekstra impeller med på tur.

Motorolje

Bytt gjerne motoroljen får du tar båten på land.

Det er greiest om motoren er litt varm

For å tappe oljen av motoren har jeg funnet ut at Oljesuger, manuell/trykkluftdrevet er greiest å bruke [Biltema artikkel 191479](#) er grei å bruke dersom du skal unngå mye oljesøl.



Når motoren er tom, skru av oljefilteret og sett på nytt oljefilter

Fyll motoren med ny motorolje.

Mengde og kvalitet står i bruksanvisningen eller få'es hos leverandøren.

Brukt olje leveres godkjent mottak

Gear

Dersom du skal bytte olje på gearet, er det greiest å tappa av oljen ved å løsne skruen på undersiden av gearet og ta opp peilepinnen

Hold en kanne med trakt under gearet til å fange opp oljen..

Skru inn skruen og fyll gearet med olje.

Mengde og kvalitet står i bruksanvisningen eller få'e's hos leverandøren.

Brukt olje leveres godkjent mottak

Toalett

Fyll litt forstvæske i toalettet så pumpen ikke fryser

Varmtvannstank og vannsystem

Tøm systemet med pumpen manuell eller elektrisk

Kople til en manuell/trykkluftdrevet pumpe til en vannslange og sug ut resten va vannet, dersom du har varmtvannstank er det viktig å påse at dfenne tømmes f.eks med en slange på nippelen for tømming av tanken.