

Båtpuss med enkle midler.

Jeg har hatt min Willing siden 1998 (Nor 3819) og båtpuss før sesongen er en årlig aktivitet i april måned jeg har gjort slik at båten er klar til 1. mai, både for tur og regatta.

Min favorittplass (Naustvik slipp & båtbyggeri) er en flott og velegnet plass. Imidlertid må man være effektiv da man har båten oppe i kun 2 døgn. Det betyr at alle forberedelser og innkjøp må være gjennomført før båten går opp av vannet slik at man bruker tiden effektivt. For oss som har båten i vannet hele året er dette også anledningen å gjøre andre ting under vannlingen som f.,eks sjekke/skifte ventiler i gjennomføringer o.a.

Det går mulig å gjøre båtpussen veldig dyrt med fancy produkter, men kan også gjøres med gode og enkle midler som jeg skal si noe mer om nedenfor.

Merk/husk punkter.

Når båten skal heises opp av vannet spør ansvarlig person ofte hvor seildrevet er på skroget og går båten opp på skinnegående krybbe fra vannet spør man ofte om hvor kjølen begynner. Et tips er å lage et lite merke i relingen/huskeliste på disse to punktene er under båten. Dette forenkler opptaket og reduserer risiko for at ting kan gå galt under opptaket. For egen del vet jeg at kjølen begynner ved kryssholtet, og at seildrevet er ca. 20 cm forut for genoavinsj.



Spyling og skuring

Umiddelbart etter at båten er kommet opp fra sjøen er det tid for høytrykkspyling og fjerning av gammelt rusk og rask. Etter spylingen går jeg over med et fint smergelpapir/vannslipepapir(400) for å fjerne gjenstående gnu o.a. for at båten skal være glatt og fin under. Etter vinteren er det alltid en del svarte rennemerker som sitter fast i gelcoaten. Her er det mange ulike produkter man kan bruke. Jeg har brukt biltema båtcleaner (kr. 60,-) hvor svamp og båt er våte + pussemaskin, alternativt Seajet båtrens (kr. 129) hvor man jobber dette inn med hånd. Begge disse produktene er effektive, og god jobb med skuring/båtreng gjør selve poleringsjobben mye lettere. Noen bruker også Zalo og jif, men det har jeg ikke prøvd.

Polering

Nå begynner det kjekke, hvor båten blir blank og fin, samt at poleringen beskytter skroget for skader. Jeg har brukt Biltemas båtpolish (kr. 60) med godt resultat. Avslutningsvis legger jeg på et topplag for ekstra beskyttelse, Biltema's båtpolish protector (kr. 60). Om man jobber med maskin eller håndmakt er en smaksak. Jeg synes det er enklere å gjøre dette pr. hånd, men har vel en mistanke om at resultatet blir enda bedre når jeg bruker maskin.



Propell og sink anoder

Her kan man bruke evigheter (!) i å pusse og pusse for å fjerne gnu og annet rusk på propellen. Jeg har en Gori 3-bladet propell i messing. Når jeg tar noen dråper saltsyre på propellen etser alt vekk, og propellen er ren på 1-2-3! Jeg skifter alltid sinkanoder hvert år. Dette fordi anoden ofrer seg for den gode sak og hindrer tæring på andre vitale deler i båten. Det som er viktig er at kontakten mellom anoden og seildrevet/propell er best mulig. Puss ekstra godt på de punkter anoden kommer i kontakt på seildrev /propell slik at kontaktflaten blir best mulig. Jeg har hørt om mange smarte/dyre produkter man kan påføre propellen slik at denne er blank og fin til neste år, men har end til gode å høre om resultatene etter års bruk. Jeg gjør ikke noe mer enn å pusse propellen fin og blank samt å påføre godt med grease i bevegelige deler av propellen.



Bunnstoff

Her er det et utvalg av ulike bunnstoffer. Jeg kalkblåste bunnen på båten etter uendelig mange lag med selvpolerende bunnstoff. Det å få en speilblank bunn + regattabruk har medført at jeg bruker VC 17. Etter 15 års bunnstoff er bunnen fremdeles like blank! Før bunnstoff påføres tar jeg på en maskeringstape på vannlinjen samt tar en plastpose på propellen (som er blank og fin) slik at det ikke kommer bunnstoff på propellen.

... og husk å sette tilbake bunnproppen/giveren før båten går ut igjen....

Motor

Jeg foretar årlig service som jeg i alle år fått utført ved hjelp av fagfolk, da min kompetanse på motorer er begrenset. Selv om det går en del kroner her, har jeg heller aldri hatt problemer med motoren i sesongen, så min erfaringer er at dette er verdt pengene.

p.s.

Denne ventilen i gjennomføring skiftet jeg ved årets vårpuss. Alder er primært ikke en grunn for å skifte ventiler, men hvis det er lekkasje i ventilen eller at man ikke klarer å lukke den enkelt er dette gode signaler på at ventilen bør skiftes.



Lykke til med båtpussen !!

Bjørnar Jacobsen, N- 3819