

**Norsk Willingklubb  
Skipperveien 37  
4550 Farsund  
tel. 043-92066**

## **NORSK WILLINGKLUBB ER STIFTET.**

Det første møte i Norsk Willingklubb fant sted i Kristiansand fredag 16 oktober 1992. Tilstede var Jan Herman Linge, konstruktøren, Arild Andersen, daglig leder av Sørland Sailing Yachts, samt et antall interesserte Willingeiere fra Sandnes til Kristiansand, hvorav flere som hadde slitt arbeid på verftet, alt ialt 19 i tallet.

Jan Herman Linge kåserte litt om tilblivelsen av Willing, Arild Andersen kåserte og viste bilder fra produksjonen ved Sørland Sailing Yachts. (Litt historikk kommer senere.)

Det ble deretter holdt konstituerende møte der forsamlingen enstemmig vedtok å opprette Norsk Willingklubb. Forsamlingen var også av den oppfatning at klubben i første omgang må bli en ren båtklubb, med muligheter til å utvikle seg til en klasseklubb dersom medlemmene ønsker dette, fordi det er langt mer ressurskrevende å drive en klasseklubb enn en båtklubb.

Vedlagt følger de vedtatte lover for Norsk Willingklubb.

Forsamlingen valgte deretter et styre for ett år bestående av:

**Svein Mathisen, formann/sekretær**

**Tormod Jensen, kasserer**

**Finn Christian Bentsen, styremedlem**

**(Jan Herman Linge, sa seg villig (willing!) til å være konsulent)**

Etter en kort diskusjon ble kontingenten satt til kr. 100,- pr. adressat pr. år. Kontingenten skal dekke utgifter til porto, kopiering og telefoner i forbindelse med utsendelse av informasjon til medlemmene.

Styret vil fungere som en informasjonspool, der medlemmene oppfordres til å bidra med tips til forbedringer, trim av rigg og seil, vedlikehold etc.



Vi er også interessert i å finne fram til de selmakerne som erfaringsvis har sydd de beste seilene til denne båten. Gjennom en klubb skulle det være mulig å oppnå bedre betingelser hos en leverandør.

Slik informasjon vil deretter bli kopiert og distribuert til medlemmene.

**Hva kan vi oppnå ved en båtklubb?**

Etter min oppfatning vil en båtklubb øke interessen for Willing 31. Eierne kan få utnyttet båten bedre seilingsmessig og bruksmessig, vi får et sosialt fellesskap, som kan bety et klasseesterskap, felles turer og mangt og mye å samtale om. Kanskje kan dette virke attraktivt på folk utenfor Willingmiljøet også?

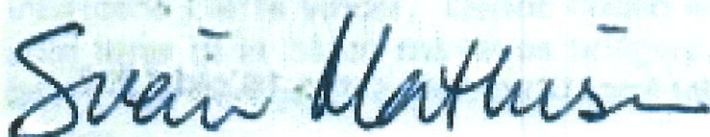
Erfaringer fra andre klubber bør tilsi at prisene på båtene kan komme opp på et mer riktig nivå. Vi snakker om en virkelig kvalitetsbåt som i dagens marked omsettes til betydelig lavere priser enn for eksempel MAXI 95. Et aktivt klubbmiljø bør kunne rette på dette.

Jeg vil også nevne at formene til båten eksisterer i beste velgående. Det er en viss etterspørsel etter brukte Willinger idag. Hvem vet, kanskje kan nye Willinger stå på beddingen i framtida, hvis interessen for båttypen blir stor nok?

Willing ble bygd i et antall på rundt 150, hvorav halvdelen gikk til Tyskland. Det vil si at det skulle finnes omtrent 70 båter i Norge. Jeg sender en liste over de Willingeiere vi pr. i dag kjenner navnet på og ber dere gi oss opplysninger om nye.

Jeg tror det kan ha interesse å samle opplysninger om den enkelte båt, opplysninger som igjen kan komme den enkelte båteler til gode. Jeg ber dere derfor om å fylle ut vedlagte rapportskjema.

Med sellerhilsen





## NORSK WILLINGKLUBB LOVER

- 1. Formål.** Klubben skal fremme bruk av, og interesse for Willing 31 som tur- og regattabåt, gjennom utveksling av informasjon og ved ulike sosiale aktiviteter.
- 2. Medlemskap.** Klubben er åpen for alle som har interesse for Willing 31.
- 3. Årsmøte.** Årsmøtet er klubbens høyeste organ. Det skal kalles inn til årsmøte innen oktober med minimum 1 måneds skriftlig varsel.  
Årsmøtet skal behandle :

Årsmelding  
Regnskap  
Innkommne saker  
Vedta kontingent  
Valg

Ekstraordinært årsmøte kan innkalles når styret bestemmer et, eller når 1/3 av medlemmene krever det.  
Lovendringer kan bare foretas etter å ha vært oppført på saklisten i innkallingen, med oppgave over hvilke bestemmelser som foreslås endret og hva endringen går ut på. Lovendringer krever flertall av de avgitte stemmer.

- 4. Styre.** Årsmøtet velger et styre bestående av formann, sekretær og kasserer for 1 år av gangen. Styret skal drive klubbens virksomhet hele året.
- 5. Oppøsning av klubben.** Oppøsning av klubben må skje med 2/3 flertall på årsmøtet, Klubbens midler tilfaller i såfall Norges Seilforbund.

Enstemmig vedtatt av det konstituerende møte 16.okt.1992