

BETRAKTNINGER VED MASTEN.

Masten hviler på en mastefot. Innstøpt i dekket ligger en aluminiumsbejelke som hviler mellom mastestøtten og skottet i salongen:

Over noe tid kan det store trykket fra masten få dekket til å bøyes noe ned i dette området. Mest synlig blir det ved skottet der belastingen kan sprike litt på sidene.

Når masten er nede, kan dekket kiles/jekkes litt opp slik at det blir plass til å legge en skims av tre på toppen av den kraftige teakstøtten i skottet. Tykkelsen må tilpasses den nedbøyningen som forefinnes på den enkelte båt. Hos meg var det 5 mm.

BABYSTAG

Babystagets funksjon er å forhindre pumping i masten.

På kryssen kan du gå på fordekket og sikte opp langs masten. Da kan du kanskje observere at storseilet trekker masten bakover på midten. Følgen er at du får et for dypt og bakbuset storseil.

For å motvirke dette satte jeg babystaget ganske hardt. Slik introduseres det en bøy som kan reguleres med akterstaget.

Fordi salingshornene er bakoverbøyde, kan bøyning av masten også oppnåes ved å stramme toppvantene hardere enn undervantene. Hvilken metode som er best, kan det vel være flere meninger om. Jeg mottar gjerne synspunkter på dette.

Etter at babystaget ble teitet til, har jeg oppdaget at forluka har blitt utett i pakningen. Draget i babystaget har ført til at dekket har bøyd og løftet seg. Jeg har drøftet dette med Arild Andersen som sier at det i bak-kant av forluka ligger en trebejelke som fordeler trykket utover mot skotthalvdelen. Lekkasjen har blitt tettet ved å skifte til en tykkere og mykere pakning.

RØSTJERNSGJENNOMF ØRING

Når masten er nede, kan det være lurt å kontrollere om vantinnfestning/dekksgjennomføring til røstjernene er tett. Når du fjerner teak-klossen rundt røstjernet, vil du komme til 4 muttere. Dersom du ser salt eller rustdannelse på mutrene, kan du regne med at det ikke er tett.

Opprinnelig er det brukt en ikke-herdende tetningsmasse. Gjør rent tetningsflatene og legg en pakning av bitumenmasse rundt gjennomgangsboltene. Slik masse kan du få på bilverksteder som skifter frontruter. Du trenger bare 10 cm av en rull. Det er forøvrig samme type masse som kan anbefales til innsetting av vinduer.

VINDUER.

Det er kanskje tid for å skifte ut de vinduene du kjøpte i sommer? Merk deg følgende:

- Acrylglass må ikke utsettes for løsemidler. Vask derfor bare med sprit og mild såpe. Løsemidler vil gradvis bryte ned overflaten.
- Krakkelering rundt skruehullene kan motvirkes ved å bore opp hullene til en litt større dimensjon. På den måten vil ikke skruene bende i hullene når du teiter opp.
- Lag en liten forsenkning i skruehullene også på innsiden av glasset og på utsiden av skrogsiden. Slik vil du få en pakning rundt skruen mellom glass og skrog.
- Mindre skader på gamle glass kan rubbes og poleres opp igjen. Det finnes egnet slipepasta for plast i blokkform å få kjøpt i Jernia-butikker. Denne pastaen kan du bruke på en skumgummiskive/lammeullshette til f.eks. en PEX-maskin.

Forøvrig vil jeg vise til gode råd i leserbrev fra Niels Jørgen Larsen.

VINDUSMUTTERNE

Jeg har arbeidet en god del med å forsøke å skaffe nye muttere til vinduene, men til nå har jeg ikke funnet noen som er helt like de originale. Det nærmeste jeg til nå har funnet og som er mulig å skaffe, er umbrakomuttere fra møbelindustrien. Den ene typen passer i hullet, men er for lang, den andre har riktig lengde, men så tykk at hullet i skroget må bores opp. Begge er brunerte, men kan skaffes i forniklet utførelse hvis vi kommer med en noe større bestilling. Fordelen med umbrakomuttere er at du har muligheter til å holde mutteren fast mens du arbeider med skruen.

Dersom dere er interessert i slike muttere, kan dere bestille gjennom meg innen 1.1.1994.