

TEAKDØRK.

Teppene i min båt hadde lagt siden båten var ny og var modne for utskiftning da jeg kjøpte den. Etter manges oppfatning har tepper lite å gjøre ombord i en båt. Jeg besluttet derfor å fjerne teppene for godt.

Da teppene ble løftet av, så dørken nokså miserabel ut, med flekker

etter gummibelegget under teppet. Dørkplatene av ubehandlet kryssfiner var også lite presentable. Derfor bestemte jeg meg for å

male dørken og legge teak på dørkplatene. Dette ble gjort på følgende måte:

Plastdørken ble lett slipt for hånd og vasket med kraftig vaskemiddel deretter vasket med aceton for å fjerne eventuelle fettrester og ble

gitt 2 strøk med 2-komponent polyurethanmaling for plastbåter. Fargen jeg brukte var skumhvitt, noe som ligger nær opp til den originale fargen. Pass på å maskere kantene mot treverk og skott-sider av plast. I og med at overflaten er skli-sikret, bør man ikke slippe av toppene i belegget, ei heller må man legge på for raust med maling. Bruk derfor stiv pensel og dra ut strøkene godt. På grunn av den knudrete overflaten må man regne med et større malings-forbruk enn flaten skulle tilsi.

Dørkplatene ble snudd, og anleggsflatene merket opp. For at ikke ruffhøyden skal bli beskåret, skal dørkplatene avfases tilsvarende tykkelsen av teakbelegget (egentlig sparer man inn høyde tilsvarende tykkelsen av teppet), i mitt tilfelle 7 mm. Dette kan utføres på flere måter: med håndoverfres, håndsirkelsag og hoggjern, eller bare med benkesirkelsag slik jeg gjorde det. Platene ble deretter lett slipt for å få godt vedheft for lim.

Jeg kjøpte inn en teakplank 2"X6" i lengde 3 m. Denne ble først høvlet (helst tykkelseshøvlet i høvlemaskin), deretter ribbet opp på benkesirkelsag til 7mm tykke teakstaver.

Teakstavene ble så lagt på toppen av dørkplatene for å beregne kutting og antall teakstaver til hver dørkplate. Jeg lot stavene være en tanke lengre enn platene for å få tatt inn litt av "slakken" på de originale, samt ha litt å justere på hvis stavene ikke skulle komme helt på "geledd" under limingen.

Stavene ble deretter limt på dørkplatene med en avbrukket fyrstikk som avstandsstykke i hver ende av natene. Jeg brukte limpatron av typen PL 400 for fugepistol.

Til denne jobben gikk det med 2 patroner. Limet ble lagt på langs ytterkantene av dørkplatene og i sikk-sakk-mønster over resten av overflaten i avstand 3-5cm. Pass

på å legge stavene slik at de danner en rett linje når platene legges ut slik de ligger i båten! (M.a.o må du ta utgangspunkt i styrbord side)

For et best mulig resultat, skal du selvsagt legge stavene under press i limingen, ved f.eks. å legge tunge bøker eller liknende oppå.

Etter at limet er herdet, fjernes fyrstikkene.

Så skal natene fuges. Jeg vil foreslå at du bruker hvit Sikaflex 11 FC

Det vil gå med 3 patroner fugemasse. Glatt ut fugen ved å stryke over fugen med fingeren fuktet med spytt og la herde.

Overskytende fugemasse kan fjernes med en skarp malingskrape.

Teakstavene slipes med båndpusser eller liknende, eventuelt sikles.

Hullene i dørkplatene kan erstattes med egne beslag som er å få i handelen. Disse plasseres på samme sted som de originale hullene,

og forsenkes lett i overflaten med f.eks. huggjern.

Dørkplatene legges på for nøyere tilpasning/justering.

Deretter gis de to eller flere strøk lakk. Verftet brukte selv DD-lakk,

selv brukte jeg en halvblank oljelakk.

Selvsagt kan du heller kjøpe ferdig"natet" tykk kryssfinerplate, men disse platene har fhv. tynt teakbelegg som tåler lite slitasje/røff behandling/sliping.

Dersom du sitter med forslag til andre reparasjoner/forbedringer ber vi deg sende oss forslag.....

Lykke til!