

# TAPETSERING

Lovinda har hatt et opphold på verksted hos Odd Abrahamsen før jul. Tapeten i salongen ble skiftet ut i forbindelse med en brann i byssa sist sommer.

Jeg gjorde atskillige anstrengelser for å skaffe den originale tapeten, men forgjeves. Skulle dere ha noen kontakter i Holland, så heter produsenten SUWIDE. I stedet ble det valgt en tapet som lignet mye på den originale. Resultatet ble forøvrig meget vellykket. For ordens skyld skal jeg skissere framgangsmåten som ble benyttet:

Båten ble tatt inn i et oppvarmet lokale. Gammel tapet ble slipt vekk med vinkelsliper påmontert gummiskive med meget grovt sandpapir. Det går også an å bruke en spesiell slipeskive av en meget hard og grov slipesvamp som fås kjøpt i verktøybutikker.

Overflaten ble sparklet og de brune strekene (limskjøter i kryssfinerplatene) ble grunnet med epoxy for at ny misfarging ikke skal kunne skje.

Kontaktlim ble sprøytet på (for å gi jevn overflate og minske faren for blæredannelse) Tapeten ble strukket og tøyd godt ut under pålimingen (av samme grunn som nevnt ovenfor). Dette arbeidet må det være to mann til. Oppoverbøyningen i avslutningen av rufftaket/dekket ble tatt i neste omgang.

Da garneringen/platene under dekk ble montert til slutt, ble antall skruehull kraftig redusert, da det viser seg ikke å være nødvendig med så mange skruer. Samtidig får du

**sjanse til å få bedre skruefeste ved å plassere skruehullene litt andre steder.**