

# MER RENHOLDSVENNLIG TOALETT

Jeg mener at teppet i skutesiden på toalettet bør fjernes helt eller delvis. Etter noen års bruk skulle jeg tro at teppet ikke ser særlig trivelig ut. Nå har du en fin anledning til å gjøre noe med dette:

Ta ut toalettet og demonter fundamentet. Riv av teppet og skrap skutesiden ren for rester av teppe og lim. Slip lett med slipepapir. Vask rent med fettløsemiddel. Nå er det klart til maling med polyurethan-maling, farge "Skumhvit". Topcoat er ikke å foretrekke da overflaten lett blir misfarget og er problematisk å holde pen.

Nå vil renholdet av toalettet bli mye lettere. Selv pleier jeg å spyle med slange når anledningen byr seg en gang i blant.

Du kan heller intensivere pleien av treverket med f.eks rød møbelpolish, hvis du er engstelig for vannskader...

## SEPTIKKTANKER.....

Jeg vil i denne artikkelen bringe to forslag til septikktank-løsninger:

- Falltank over vasken på toalettet
- Lavtliggende tank i forpiggen

### FALLTANK:

**Det fine ved en falltank er at opplegget er forholdsvis enkelt. Du er ikke avhengig av egen pumpe til tømmingen og toalettumpen har løftekraft nok til å fylle septikktanken. Den vanligste løsningen i Willing`en har vært å plassere septikktanken over vasken på toalettet. Dette innebærer at man mister hylleplass.**

**Du må nå demontere de originale hyllene over vasken. Hyllene beskjæres og tilpasses etter dybde (og høyde) på tanken. Du kan lage bakvegg av en teakfinert kryssfinerplate. Slike kan du skaffe deg som kapp fra et snekkerverksted eller et båtbyggeri.**

**Lag en mal av papp før du kutter. Teakplater er ikke billige!**

**Røropplegget.**

**Det opprinnelige toalettutløpet i skutesiden kan du beholde. Stengekranen påmonteres en 1 1/2" T-kopling av messing. I den rette enden av T-koplingen monterer du ytterligere en kuleventil som åpner og stenger væskestrømmen til selve septikktanken. I tverr-enden ligger tilkoplingen til toalettet. Dermed kan du velge mellom toalett->ut/ toalett->septikk og septikk->ut. Røropplegget får du kjøpt hos en rørlegger for en rimelig penge. Vær nøye med å teipe gjengene !**

**På tegningen er det to rør i bunnen av tanken, ett for påfylling og ett for avtapning. Dersom man velger en slik løsning, kan man ha enten en T-kopling med kuleventil i tilknytning til utløpet nederst, eller lage en forgrening på undersiden av tanken. Men jeg skulle tro at det var mulig å lage en tank med ett innløp, eventuelt permanent avstenge stigerøret inne i tanken. Hvilken løsning som**

**er best kan dere vurdere selv. Tegningen er utført av Peer Otto Holte, og tanken er montert ombord i "Feeling", (Finn Christian Bentsen)**

**Det kan være fornuftig å støpe fast en liten kloss under rørkoplingene i skutesisiden, da har du bedre muligheter til å klamre fast opplegget med bandjern av rustfritt stål. Vær omtenkssom i utformingen av denne klossen slik at den ikke er til hinder for framtidig demontering av røropplegget.**

**Selve tanken kan ha påsveiset ører til å skrues fast direkte i skottet, eller den kan monteres mot klosser festet til skottene. Disse klossene må festes med omhu, for det er ikke små krefter som utvikles når opptil 40 liter væske skvalper rundt i en tank i sjøgang. Derfor er det også viktig at tanken stemples skikkelig av slik at den ikke kan bevege seg i noen retning. Monteringen bør utføres slik at du lett kan ta ut tanken hvis det skulle bli nødvendig. Luftingen av septikktanken må vies nøye omtanke. Den bør føres i en sløyfe så høyt opp under dekk som mulig.**

**Nye miljøkrav.**

**Hvis du ønsker mulighet til å tømme tanken på egne organiserte tømmestasjoner, kan en falltank lett tilpasses dette ved at det sveises en flens på toppen av tanken. Det monteres en standard dekksgjennomføring loddrett over flensen i tanken. Dekk og tank forbindes med slange og doble slangeklemmer, på samme måte som dieseltanken. Bruk bitumenmasse til tetning!**

## **LAVTLIGGENDE TANK I FORPIGGEN:**

**Ombord i "Lovinda" er det montert septikktank i babord stuverom i forpiggen. Tanken ligger så lavt at den må tømmes med egen pumpe. Det kan være en egen håndpumpe av membrantypen eller det kan være trykkluft fra en liten 12volts kompressor. Begge deler kan kjøpes for en rimelig penge på Biltema. Håndpumpe plasseres på skottet i toalettet, kompressoren kan lett plasseres i det ledige rommet ved siden av septikktanken.**

**Tanken fylles og tømmes gjennom samme slange. Slangen bør være av den fleksible typen og av samme dimensjon som toalettsslangen. Gjennomføringen mellom skott og stuverom bør bores opp etter nøye oppmerking med tanken på plass. Da unngår du lettere at det oppstår bend på slangen.**

**Tanken er tilpasset fasongen på stuverommet. Nederst på aktre side er det påsveiset en flens til hovedslangen. Øverst og innerst på samme side er det påsveiset en flens til luftingen (1/2"?). Begge flensene kan med fordel grades evt. gjenges opp litt slik at slangeklemmene holder bedre stand mot trykket.**

**Tanken kan lages av rustfritt stål, men sveisingen har lett for å korrodere i stykker etter noen år! Jeg har skiftet ut den originale tanken og fått laget en ny i tykk (5mm) sjøvannsbestandig aluminium. Platebitene ble kjøpt på en skraphandel og sveisingen utført på en yrkesskole.**

**Selve åpningen i stuverommet må kanskje files og**

**skjæres litt til, slik at tanken lett kan slippes ned i rommet / tas opp om nødvendig.**

**Det er lurt å lage en liten seng av treklosser eller gummimatte slik at tanken ikke gnager på skroget, Sørg også for avstempling slik at tanken ligger stødig. Da er risikoen for at slanger hopper av i sjøgang betydelig mindre.**

**Lufting av tanken kan skje med slange (1/4"?) ført fram til anker-brønnen i forpiggen. Enden påmonteres eget gjennomføringsbeslag som er å få i handelen.**

## **TØMMING MED TRYKKLUFT**

**Lufteslangen må ha stengeventil (kuleventil) hvis du skal tømme tanken med trykkluft. Trykkluften koples så til lufteslangen mellom kuleventilen og tanken via et T-stykke. Når tanken er i bruk, må lufteslangens utløp være åpent, mens trykkluft-tilkoplingen må være stengt med en annen kuleventil (for å unngå å få septikk i kompressoren). Se tegning.**

**Denne løsningen er noe mer komplisert enn falltank-systemet, men systemet har fungert utmerket i nærmere 10 år.**

**Litt "skittsnakk"....**

**Det går utallige historier om folk som har fått kjølsvinet fullt av septikk. Lukten er meget vanskelig å bli kvitt etterpå, særlig hvis "sakene" har fått lov til å skvalpe rundt en stund. Et godt råd er derfor at man kjøper førstklasses slanger, setter på doble rustfrie slangeklemmer (med rustfri strammeskrue!), bruker**

**tanken minst mulig og tømmer den så snart som mulig.**

**Det er også en god ide å unngå å slippe toalettpapir i toalettet, da slikt kan tette kraner og pumper og bli liggende som en propp ved utløpet i tanken. Vi har konsekvent instruert alle våre barn og mannskaper til å slippe papiret i en liten plastpose som henger ved toalettrullen. Vi hatt ikke hatt problem med tett toalett på mange år. Papiret i posen lukter vanligvis ikke så mye at det sjenerer i nevneverdig grad.**